



Scheda Prodotto

Technos XVS 5W-40 è un lubrificante **Premium Technology** per veicoli benzina e diesel di ultima generazione ad elevate prestazioni che richiedono lubrificanti di gradazione SAE 5W-40.

Bardahl **XVS technology** – eXtra Viscosity Shield – garantisce un'elevata robustezza del film lubrificante, preservandone la stabilità contro il degrado termo-ossidativo e assicurando l'ottimale viscosità anche in condizioni di stress meccanico, alte temperature e diluizione da carburante. Grazie a questa formulazione avanzata, il lubrificante offre una protezione continua e affidabile dei componenti del motore, mantenendo prestazioni costanti in qualsiasi condizione di esercizio.

Le pregiate basi sintetiche e gli speciali polimeri ad alta stabilità al taglio utilizzati nella formulazione conferiscono all'olio proprietà straordinarie di resistenza al degrado termico e tenacia del velo d'olio lubrificante. Inoltre, grazie alle tecnologie Bardahl **Polar Plus** e **Fullerene C60**, permette una sensibile riduzione degli attriti a beneficio delle prestazioni del propulsore e della protezione degli organi meccanici.

PROPRIETÀ

- Superiore controllo delle usure
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Facile avviamento ed immediata lubrificazione a bassa temperatura
- Massima estensione degli intervalli cambio olio
- Formula 100% sintetica



Scheda Prodotto

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3/B4, API SP, BMW LL-01, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, VW 502.00 / 505.00, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, PSA B71 2296

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Grado di Viscosità	SAE 5W-40
Viscosità a 40°C	81,5 cSt
Viscosità a 100°C	13,7 cSt
Densità a 15°C	0,853 kg/l
Indice di Viscosità	173
Punto di Infiammabilità	209°C
Punto di Scorrimento	-45°C
TBN	12,3 (mg KOH/g)

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.